

Specyfikacja przyczepy leśnej do przewozu drewna ,palet, trocin i zrębki

1. RAMA

- podwozie stalowe spawane ze stali o podwyższonej wytrzymałości

2. PODWOZIE

- agregat jezdnny trzyosiowy, kompletny – firmy BPW 12 ton
- zawieszenie resorowe 12 tonowe
- hamulce bębnowe
- techniczne obciążenie osi 3 x 12 t, użytkowe obciążenie osi 3 x 12 t

3. KOŁA

- felgi stalowe, koła 315/65 R 22,5” z ogumieniem GOOD YEAR / – 12 szt.
+ 1 szt. (koło zapasowe)

4. UKŁAD HAMULCOWY

- dwuprzewodowy układ pneumatyczny WABCO/EBS typ 4S / 2M (na dwie osie)
- automatyczna regulacja siły hamowania w zależności od ciężaru ładunku – ALB
- hamulec parkingowy mechaniczny

5. INSTALACJA ELEKTRYCZNA 24V

- oświetlenie zgodne z przepisami RL 76 / 756 / EWG
- przednie lampy obrysowe (białe) mocowane na skrzyni 2 szt.
- lampy obrysowe na bokach naczepy diody
- lampy obrysowe tylne na wysięgnikach 2 szt.
- lampy podświetlające tablicę rejestracyjną 2 szt.
- lampy zespolone tylne 2szt.
- dwa złącza elektryczne 7 polowe

5. LAKIEROWANIE

- Podwozie i zabudowa malowana na kolor według życzenia klienta

6. INNE

- obrotnica
- osłony przeciw podjazdowe boczne aluminiowe
- zderzak tylny z chlapaczem
- błotniki plastikowe – 6 sztuk - pełne
- skrzynka narzędziowa plastikowa z mocowaniem
- tablica wyróżniająca 1 sztuka duża (z napisem LONG VEHICLE lub bez napisu)
- dwa kliny z mocowaniem pod koła

7. NADWOZIE

Zabudowa z gniazdami kłonicowymi 20 szt. (na wzór EXTE)

Podłoga pokryta blachą ryflowaną o grubości 7mm

Przednia i tylna ściana stalowa z możliwością demontażu

Ściany boczne otwierane

Plandeka

Mały balkon z przodu

łańcuch spinający środek

W górnej części zabudowy uchwyty do pasów

Przednia ściana częściowo otwierana na poręcz balkonu

W środku stopnie do wyjścia

Drabinka w tylnej bocznej części zabudowy

Drzwi ryglowane na trzy zamki

Uszy z przodu i z tyłu przyczepy

Długość platformy do ustalenia