

PODWOZIE DO NACZEPY LEŚNEJ

1. RAMA

- podwozie stalowe spawane ze stali o podwyższonej wytrzymałości
- Przednia ściana stalowa

2. PODWOZIE

- agregat jezdny trzyosiowy, kompletny – firmy MEGA
- zawieszenie pneumatyczne
- hamulce bębnowe
- techniczne obciążenie osi 3 x 9 t, użytkowe obciążenie osi 3 x 8 t

3. KOŁA

- felgi stalowe, koła 385/65 R 22,5" z ogumieniem / – 6 szt.
+ 1 szt. (koło zapasowe)

4. UKŁAD HAMULCOWY

- dwuprzewodowy układ pneumatyczny WABCO/EBS/KNNOR typ 2S / 2M (na dwie osie)
- automatyczna regulacja siły hamowania w zależności od ciężaru ładunku – ALB
- hamulec parkingowy mechaniczny

5. INSTALACJA ELEKTRYCZNA 24V

- oświetlenie zgodne z przepisami RL 76 / 756 / EWG
- przednie lampy obrysowe (białe) mocowane na skrzyni 2 szt.
- lampy obrysowe na bokach naczepy diody
- lampy obrysowe tylne na wysięgnikach 2 szt.
- lampy podświetlające tablicę rejestracyjną 2 szt.
- lampy zespolone tylne 2szt.
- dwa złącza elektryczne 7 polowe

5. LAKIEROWANIE

- Podwozie i kłonicie gruntowane i malowane na kolor czerwony, czarny, grafitowy

6. INNE

- czop pociągowy
- podpory postojowe
- kosz na dwa koła zapasowe
- osłony przeciw podjazdowe boczne aluminiowe
- zderzak tylny z chłapaczem
- zawór sterowania podnoszenia i opuszczania naczepy – zawór H-S
- błotniki plastikowe – 6 sztuk - pełne
- skrzynka narzędziowa plastikowa z mocowaniem
- tablica wyróżniająca 1 sztuka duża (z napisem LONG VEHICLE lub bez napisu)
- dwa kliny z mocowaniem pod koła

7. PODŁOGA

- Środek ramy pokryty blachą .