

PK7 na 2 kontenery

Specyfikacja

Wysokość podwozia: 1100 mm

Masa własna: ~ 3800 kg

Ładowność: ~14.200 kg

Dopuszczalna masa całkowita: 18000 kg

1. RAMA

* podwozie stalowe spawane ze stali o podwyższonej wytrzymałości – 18G2A

2. PODWOZIE

* dwie osie - firmy GIGANT

* zawieszenie pneumatyczne, hamulce bębnowe

* techniczne obciążenie osi 2 x 9 t, użytkowe obciążenie osi 2 x 8 t

3. KOŁA

* felgi stalowe, koła 235/75 R 17,5" z ogumieniem SAVA 4 szt + 1 szt. (koło zapasowe)

4. UKŁAD HAMULCOWY

* dwuprzewodowy układ pneumatyczny WABCO ABS typ 4S / 3M (na dwie osie)

* automatyczna regulacja siły hamowania w zależności od ciężaru ładunku – ALB

* automatyczna regulacja dźwigni rozpieracza -AGS

* hamulec parkingowy mechaniczny działający na tylną oś

5. INSTALACJA ELEKTRYCZNA 24V

- kompletne oświetlenie diodowe – NOWOŚĆ !!!
- oświetlenie zgodne z przepisami RL 76 / 756 / EWG
- lampy obrysowe przednie 2 szt.
- lampy boczne 6 szt.
- lampy obrysowe tylne na wysięgnikach 2 szt.
- lampy podświetlające tablicę rejestracyjną 2 szt.
- lampy zespolone tylne 2szt.

- dwa złącza elektryczne 7 pinowe

6. LAKIEROWANIE

- podwozie śrutowane, gruntowane i lakierowane na kolor RAL

7. INNE

- blokady kontenera mechaniczne
- blokada rolki kontenera pneumatyczna
- długość bieżni 6600 mm
- obrotnica dyszel z naciągami 2700 lub 2100 mm, ucho dyszla O 40
- dyszel opuszczany pneumatycznie
- załadunek kontenera od przodu i tyłu
- winda na 1 koło zapasowe.
- osłony przeciw podjazdowe boczne aluminiowe
- błotniki plastikowe – 4 sztuki (przód ćwiartki/tył pełne)
- na tylnych błotnikach chlapacze
- chlapacz na tylnym zderzaku
- skrzynka narzędziowa plastikowa z mocowaniem.
- dwa kliny z mocowaniem pod koła
- zawór podnoszenia i opuszczania platformy
- Trójkąt i klucz do kół
- Odboje w tylnej części przyczepy