

DANE TECHNICZNE NACZEPY NISKOPODWOZIOWEJ

DANE TECHNICZNE:

Wymiary:

Długość całkowita.....	~13800mm z najazdami
Maksymalna gabarytowa szerokość zewnętrzna.....	~ 3000mm
Szerokość zewnętrzna bez poszerzenia.....	2550mm
Wysokość siodła ciągnika.....	1120mm
Wysokość platformy.....	900mm
Długość najazdów.....	4460mm
Długość pomostu roboczego.....	8860mm
Długość balkonu.....	4470mm

Masy

Ciężar własny pojazdu gotowego do jazdy.....	~9.260kg
Dopuszczalny całkowity ciężar pojazdu:.....	43.000kg
Dopuszczalny ładowność administracyjna:.....	33 740 kg
Maksymalny nacisk na siodło.....	13.000kg

OPIS TECHNICZNY:

Podwozie

Rama: wykonana z wysokogatunkowej stali 18G2A w technologii spawanej.

Układ jezdny: 3 osie marki SAF o nośności technicznej 10.000kg każda.

Płyta sprzęgu z 2 calowym sworzniem królewskim firmy JOST.

Obrzeże z poszerzeniem.

Dwie dwuzakresowe nogi podporowe JOST o nośności 12 ton - każda.

Opumienie bezdętkowe 235/75 R17,5 Kormoran 13 sztuk wraz z felgami stalowymi.

Nadwozie

Podłoga grubość 45mm, drewno twarde.

Podesty najazdowe opuszczane hydraulicznie z możliwością regulacji.

Uchwyty do mocowania ładunków.

Układ hamulcowy (bębnowy)

Dwuprzewodowy firmy WABCO

Hamulec parkingowy (postojowy) pneumatyczny

EBS WABCO typ:2S/2M

ALB (układ regulujący siłę hamowania zależnie od ciężaru ładunku)

Zawieszenie

Pneumatyczne ze stałą wysokością jazdy niezależnie od ciężaru przewożonego ładunku.

Dwa gniazda przyłączeniowe pneumatyczne oraz gniazdo ABS/EBS umieszczone na ścianie przedniej.

Zawór HS (regulacja wysokości na poduszkach)

Amortyzatory-2 sztuki na oś.

Oś podnoszona pierwsza

Ostatnia oś skrętna ostatnia

Układ hydrauliczny

Zasilanie pompy z agregatu elektrohydraulicznego

Najazdy opuszczane i podnoszone hydraulicznie
Poszerzanie najazdów hydrauliczne

Układ elektryczny (ASPOCK)

- Układ 24-Voltowy (zgodny z normami ECE).
- Dwie białe lampy obrysowe z przodu (diody).
- Boczne żółte lampy obrysowe (diody).
- Dwie lampy oświetlające tablice rejestracyjną.
- Dwie 7-io komorowe tylne lampy zespolone ze światłem cofania, przeciwmgielnym, kierunkowskazami oraz trójkątami odblaskowymi.
- Dwie tylne lampy gabarytowe na wysięgnikach gumowych.

Wyposażenie standardowe

- Dwa kliny pod koła wraz z mocowaniem
- Skrzynka narzędziowa wraz z kluczami.
- Zbiornik na wodę.
- Nadkola z blachy ryflowanej.

Lakierowanie

- Powierzchnie stalowe piaskowane i zabezpieczone antykorozyjnie.
- Malowanie w jednym kolorze ,wysokogatunkowymi farbami akrylowymi.
- Kolor ramy i podwozia **RAL 3002**

Burty anodowane