

## Naczepa wywrotka aluminiowa kłapa do asfaltu, piasku, kruszywa rok prod.2008

### 1. DANE TECHNICZNE:

<b>Wymiary</b>	<b>Pojemność</b> .....	<b>33m<sup>3</sup></b>
	Długość wewnętrzna.....	8085mm
	Szerokość ładunkowa wewnętrzna .....	2380mm
	Wysokość ścian.....	1689mm
	Wysokość siodła ciągnika.....	1150mm
	Maksymalna gabarytowa szerokość zewnętrzna.....	2550mm
	Maksymalna wysokość naczepy.....	3335mm
<b>Masy</b>	Ciężar własny pojazdu.....	~6500kg
	<b>Dopuszczalna ładowność</b> .....	<b>28900kg</b>
	Dopuszczalny całkowity ciężar pojazdu.....	35500kg
	Maksymalny nacisk na siodło .....	11500kg

### 2. OPIS TECHNICZNY:

<b>Podwozie</b>	Rama: wykonana z wysokogatunkowej stali 18G2A w technologii spawanej Układ jezdny: trzy osie marki <b>MEGA</b> o nośności technicznej 8.000kg każda Czop królewski 2" JOST nacisk 11500kg Zderzak tylny składany - zgodny z obowiązującymi przepisami Odbojniki boczne anty-najzdowe - zgodnie z obowiązującymi przepisami Dwie dwuzakresowe nogi podporowe JOST o nośności 12 ton - każda Obsługa manualna z prawej strony Ogumienie bezdętkowe marki SAVA 385/65 R22,5 , 6 sztuk, felgi stalowe
<b>Nadwozie</b>	<b>Podłoga wykonana z wysokogatunkowej blachy aluminiowej o grubości 7mm</b> Burdy wykonane z wysokogatunkowych profili aluminiowych 40mm <b>Przednia ściana wykonana z blachy aluminiowej 7mm</b> <b>Tylne zamykanie naczepy, kłapa</b> Wewnątrz skrzyni 2 belki demontowane spinające ściany boczne, rozpinane Na ścianie przedniej drabinka wejściowa stalowa z pomostem roboczym Wewnątrz skrzyni stopnie wejściowe Ślizgi boczne stabilizujące skrzynie
<b>Układ hamulcowy (BĘBNOWY)</b>	Dwuprzewodowy firmy <b>KNORR BREMSE</b> Hamulec postojowy pneumatyczny Dwa gniazda przyłączeniowe pneumatyczne, 7-mio oraz gniazdo ABS/EBS umieszczone na ścianie przedniej <b>EBS KNORR typ:2S/M</b> ALB (układ regulujący siłę hamowania zależnie od ciężaru ładunku)
<b>Zawieszenie</b>	Pneumatyczne ze stałą wysokością jazdy zależnie od ciężaru przewożonego ładunku Zawór HS (regulacja wysokości platformy) Amortyzatory-2 sztuki na oś
<b>Układ elektryczny</b>	Układ 24-Voltowy (zgodny z normami EG) Dwie białe lampy obrysowe z przodu Boczne lampy obrysowe diodowe Dwie lampy oświetlające tablice rejestracyjną Dwie 7-io komorowe tylne lampy zespolone Dwie tylne lampy gabarytowe na wysięgnikach gumowych
<b>Układ hydrauliczny</b>	Układ jednoprzewodowy

Siłownik hydrauliczny **PENTA** (5 lat gwarancji)

**Wyposażenie  
standardowe**

Przednia oś podnoszona ręcznie lub automatycznie  
Koło zapasowe  
Przewód hydrauliczny  
Tablice odblaskowe  
Dwa kliny pod koła wraz z mocowaniem  
Skrzynka narzędziowa wraz z kluczami  
Nadkola z tworzywa sztucznego (pełne) wraz z chlapaczami  
Zbiornik na wodę z dozownikiem na mydło  
Ocynkowany kosz na dwa koła zapasowe z mocowaniami do kół  
Plandeka zwijana do boku  
Podgrzewanie podłogi  
Blokada skrzyni ładunkowej **HYFIX**

..  
**Lakierowanie**

Powierzchnie stalowe piaskowane, matowane i zabezpieczone antykorozyjnie.  
Powierzchnie aluminiowe odtłuszczone, matowane, zabezpieczone gruntem  
anty-utleniającym.  
Malowanie w jednym kolorze, wysokogatunkowymi farbami akrylowymi.  
Kolor ramy Czerwony  
Kolor skrzyni czerwony