

Naczepa wywrotka aluminiowa do przewozu: kruszywa, węgla, palet, zrębki, trocin, nawozów

1. DANE TECHNICZNE:

Wymiary	Pojemność	50m³
	Długość wewnętrzna.....	9200mm
	Szerokość ładunkowa wewnętrzna.....	2450mm
	Wysokość ścian.....	2160mm
	Wysokość siodła ciągnika.....	1150mm
	Maksymalna gabarytowa szerokość zewnętrzna.....	2550mm
	Maksymalna wysokość naczepy.....	3660mm
Masy	Ciężar własny pojazdu.....	~7280kg
	Dopuszczalna ładowność	28220kg
	Dopuszczalny całkowity ciężar pojazdu	35500kg
	Maksymalny nacisk na siodło.....	11500kg

2. OPIS TECHNICZNY:

Podwozie	Rama: wykonana z wysokogatunkowej stali 18G2A w technologii spawanej Układ jezdny: trzy osie marki MEGA o nośności technicznej 8.000kg każda Czop królewski 2" JOST nacisk 11500kg Zderzak tylny składany - zgodny z obowiązującymi przepisami Odbojniki boczne anty-najzdowe - zgodnie z obowiązującymi przepisami Dwie dwuzakresowe nogi podporowe JOST o nośności 12 ton - każda Obsługa manualna z prawej strony Ogumienie bezdętkowe marki SAVA 385/65 R22,5 , 6 sztuk, felgi stalowe
Nadwozie	Podłoga wykonana z wysokogatunkowej blachy aluminiowej o grubości 7mm Burdy wykonane z wysokogatunkowych profili aluminiowych 40mm Przednia ściana wykonana z blachy aluminiowej 7mm Tylne zamykanie naczepy, klapo-drzwi Wewnątrz skrzyni 2 belki demontowane spinające ściany boczne, rozpinane Na ścianie przedniej drabinka wejściowa stalowa z pomostem roboczym Wewnątrz skrzyni stopnie wejściowe Ślizgi boczne stabilizujące skrzynie
Układ hamulcowy (BĘBNOWY)	Dwuprzewodowy firmy KNORR BREMSE Hamulec postojowy pneumatyczny Dwa gniazda przyłączeniowe pneumatyczne, 7-mio oraz gniazdo ABS/EBS umieszczone na ścianie przedniej EBS KNORR typ:2S/M ALB (układ regulujący siłę hamowania zależnie od ciężaru ładunku)
Zawieszenie	Pneumatyczne ze stałą wysokością jazdy zależnie od ciężaru przewożonego ładunku Zawór HS (regulacja wysokości platformy) Amortyzatory-2 sztuki na oś
Układ elektryczny	Układ 24-Voltowy (zgodny z normami EG) Dwie białe lampy obrysowe z przodu Boczne lampy obrysowe diodowe Dwie lampy oświetlające tablice rejestracyjną Dwie 7-io komorowe tylne lampy zespolone Dwie tylne lampy gabarytowe na wysięgnikach gumowych
Układ hydrauliczny	Układ jednoprzewodowy Siłownik hydrauliczny PENTA (5 lat gwarancji)
Wyposażenie	Przednia oś podnoszona ręcznie lub automatycznie

standardowe

Koło zapasowe
Przewód hydrauliczny
Tablice odblaskowe
Dwa kliny pod koła wraz z mocowaniem
Skrzynka narzędziowa wraz z kluczykami
Nadkola z tworzywa sztucznego (pełne) wraz z chlapaczami
Zbiornik na wodę z dozownikiem na mydło
Ocynkowany kosz na dwa koła zapasowe z mocowaniami do kół
Plandeka zwijana do boku
Podgrzewanie podłogi
Blokada skrzyni ładunkowej **HYFIX**

..

Lakierowanie

Powierzchnie stalowe piaskowane, matowane i zabezpieczone antykorozyjnie.
Powierzchnie aluminiowe odtłuszczone, matowane, zabezpieczone gruntem anty-utleniającym.
Malowanie w jednym kolorze, wysokogatunkowymi farbami akrylowymi.
Kolor ramy niebieski
Kolor skrzyni niebieski