

## Naczepa niskopodwoziowa marki ANDOWER do przewozu maszyn budowlanych bardzo mocna

### DANE TECHNICZNE:

#### Wymiary:

|   |                      |
|---|----------------------|
| Długość całkowita.....                          | ~13700mm z najezdami |
| Długość dolnego łoża ładownego.....             | 9200mm               |
| Maksymalna gabarytowa szerokość zewnętrzna..... | ~ 3000mm             |
| Szerokość zewnętrzna bez poszerzenia.....       | 2550mm               |
| Wysokość siodła ciągnika.....                   | 1150mm               |
| Wysokość platformy.....                         | 800mm                |

#### Masy

|   |           |
|---|-----------|
| Ciężar własny pojazdu gotowego do jazdy.....                | ~8.600kg  |
| Dopuszczalny całkowity ciężar pojazdu techniczny:.....      | 43.000kg  |
| Dopuszczalny całkowity ciężar pojazdu administracyjny:..... | 36 000kg  |
| Dopuszczalna ładowność techniczna:.....                     | 33 740 kg |
| Dopuszczalna ładowność administracyjna .....                | 27 400 kg |
| Maksymalny nacisk na siodło.....                            | 13.000kg  |

### OPIS TECHNICZNY:

#### Podwozie

Rama: wykonana z wysokogatunkowej stali 18G2A w technologii spawanej.

**Układ jezdy: 3 osie marki ROR o nośności technicznej 12.000kg każda.**

Płyta sprzęgu z 2 calowym sworzniem królewskim firmy JOST.

#### **Obrzeże z poszerzeniem**

Dwie dwuzakresowe nogi podporowe JOST o nośności 12 ton - każda.

Ogumienie bezdętkowe 235/75 R17,5 50 % zużycia

#### Nadwozie

Podłoga grubość 45mm, drewno twarde.

Podesty najezdowe opuszczane hydraulicznie z możliwością regulacji.

Uchwyty do mocowania ładunków.20 szt.

**Wciągarka elektryczna 6 tonowa sterowana z pilota.**

#### Układ hamulcowy (bębnowy)

Dwuprzewodowy firmy WABCO

Hamulec parkingowy (postojowy) pneumatyczny

**EBS WABCO typ:2S/2M**

ALB (układ regulujący siłę hamowania zależnie od ciężaru ładunku)

#### Zawieszenie

Pneumatyczne ze stałą wysokością jazdy niezależnie od ciężaru przewożonego ładunku.

Dwa gniazda przyłączeniowe pneumatyczne oraz gniazdo ABS/EBS umieszczone na ścianie przedniej.

Zawór HS (regulacja wysokości na poduszkach)

Amortyzatory-2 sztuki na oś.

**Oś podnoszona**

#### Układ hydrauliczny

Zasilanie pompy z agregatu elektrohydraulicznego marki HALDEX

**Najazdy opuszczane i podnoszone hydraulicznie**

**Najazdy stalowe na balkon**

#### Układ elektryczny (ASPOCK)

Układ 24-Voltowy (zgodny z normami ECE).

Boczne żółte lampy obrysowe (diody).

Dwie lampy oświetlające tablice rejestracyjną.

Dwie 7-io komorowe tylne lampy zespolone ze światłem cofania, przeciwmgielnym, kierunkowskazami oraz trójkątami odblaskowymi.

Dwie tylne lampy gabarytowe na wysięgnikach gumowych.

**Wyposażenie standardowe**

Nadkola

Skrzynka narzędziowa

**Lakierowanie**

Powierzchnie stalowe piaskowane i zabezpieczone antykorozyjnie.

Malowanie w jednym kolorze ,wysokogatunkowymi farbami akrylowymi.

Kolor ramy i podwozia **żółty**