

## NACZEPA WYWROTKA STALOWA TYPU RYNNA DO PRZEWOZU KRUSZYWA ROK PROD.2009

### 1. DANE TECHNICZNE:

#### 1.1. WYMIARY

Pojemność.....	28 m <sup>3</sup>
Długość wewnętrzna(ca).....	8360mm
Szerokość ładunkowa wewnętrzna.....	2400mm
Wysokość siodła ciągnika.....	1150mm
Wysokość ścian.....	1560mm

#### 1.2. MASY

Ciężar własny pojazdu gotowego do jazdy z 1-ym kołem zap.(ca).....	6.900kg
Dopuszczalny całkowity ciężar pojazdu:.....	35.500kg
Dopuszczalny ładowność:.....	28.600kg
Maksymalny nacisk na siodło.....	12.000kg

### 2. OPIS TECHNICZNY:

#### 2.1. Podwozie

Rama: wykonana z wysokogatunkowej stali 18G2A w technologii spawanej.  
Układ jezdny: 3 osie marki MEGA o nośności technicznej 9.000kg każda.  
Czop królewski 2 cale firmy JOST.  
Zderzak tylny składany.  
Zderzak boczny zgodnie z obowiązującymi przepisami.  
Dwie dwuzakresowe nogi podporowe JOST o nośności 12 ton - każda.  
Obsługa manualna nóg z prawej strony.  
Ogumienie 385/65 R22,5 marki SAVA, 6 sztuk wraz z felgami stalowymi

#### 2.2. Nadwozie

Skrzynia wykonana z wysokogatunkowych blach stalowych typu DOMEX .  
Ściany boczne wraz z podłogą o grubości 5 mm.  
Podłoga o grubości 7 mm  
Tylne zamykanie naczepy, kłapa aluminiowa z lejem do asfaltu.  
Wewnątrz skrzyni belka spinająca ściany boczne.  
Na ścianie przedniej drabinka wejściowa stalowa, od strony wewnętrznej stopnie wejściowe.  
Ślizgi boczne stabilizujące skrzynie.

#### 2.3. Układ hamulcowy (bębnowy)

Dwuprzewodowy firmy HALDEX  
Hamulec postojowy pneumatyczny  
EBS HALDEX typ:2S/2M  
ALB (układ regulujący siłę hamowania zależnie od ciężaru ładunku)  
AGS (automatyczna regulacja luzu szczękowego).

#### 2.4. Zawieszenie

Pneumatyczne ze stałą wysokością jazdy niezależnie od ciężaru przewożonego ładunku.

Zawór HS (regulacja wysokości na poduszkach)  
Amortyzatory-2 sztuki na oś.

## **2.5. Układ hydrauliczny**

Układ jednoprzewodowy.  
Siłownik hydrauliczny PENTA. (5 lat gwarancji)  
Amortyzatory gumowe siłownika zamocowane w górnej części ściany czołowej skrzyni ładunkowej.

## **2.6. Układ elektryczny (ASPOCK)**

Układ 24-Voltowy (zgodny z normami EG).  
Dwie białe lampy obrysowe z przodu (diody).  
Boczne żółte lampy obrysowe (diody).  
Dwie lampy oświetlające tablice rejestracyjną.  
Dwie 7-io komorowe tylne lampy zespolone.  
Dwie tylne lampy gabarytowe na wysięgnikach gumowych.

## **2.7. Wyposażenie standardowe**

Dwa kliny pod koła wraz z mocowaniem  
Skrzynka narzędziowa zamykana na kluczyk.  
Zbiornik na wodę z dozownikiem na mydło.  
Nadkoła z tworzywa sztucznego wraz z chlapaczami (DOMAR).  
Hak z tyłu ramy podwozia umożliwiający zaczepienie liny wyciągowej.  
Plandeka wraz z napinaczami gumowymi zwijana na prawą stronę. (lub na pasy  
Koło zapasowe.  
Kosz na dwa koła zapasowe wraz z mocowaniami do kół.  
Przednia oś podnoszona manualnie lub automatycznie.

## **2.9. Lakierowanie**

Powierzchnie stalowe piaskowane i zabezpieczone antykorozyjnie.  
Malowanie w jednym kolorze ,wysokogatunkowymi farbami akrylowymi.  
Kolor skrzyni **czerwony** , kolor ramy **czerwony** .